



Shell Spirax S6 AXME

Huiles multigrades synthétiques haute performance pour ponts



Les lubrifiants Shell Spirax S6 AXME sont formulés à partir d'huiles synthétiques spéciales et d'additifs basés sur une technologie novatrice de Shell. Ils répondent parfaitement aux exigences des ponts fortement sollicités et sont, de par leurs propriétés multigrades, utilisés pour la lubrification des boîtes de répartition et des commandes finales d'engins de génie civil et de dameuses soumises à des contraintes élevées.

Les lubrifiants Shell Spirax S6 AXME conservent leurs propriétés exceptionnelles sur toute leur durée d'utilisation.

Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> ◆ comportement très fiable au démarrage à basse température ◆ sécurité accrue du graissage et résistance remarquable à l'usure ◆ protection anticorrosion sûre ◆ stabilité élevée à l'oxydation et thermique 						
Domaines d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ponts ◆ boîtes de répartition et commandes finales ◆ selon prescriptions spéciales des constructeurs 						
Normes	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Spirax S6 AXME 75W-90</td> <td style="width: 50%;">Spirax S6 AXME 75W-140</td> </tr> <tr> <td>◆ API GL-5 / MT-1</td> <td>◆ API GL-5</td> </tr> <tr> <td>◆ SAE J2360</td> <td></td> </tr> </table>	Spirax S6 AXME 75W-90	Spirax S6 AXME 75W-140	◆ API GL-5 / MT-1	◆ API GL-5	◆ SAE J2360	
Spirax S6 AXME 75W-90	Spirax S6 AXME 75W-140						
◆ API GL-5 / MT-1	◆ API GL-5						
◆ SAE J2360							
Spécifications	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Scania STO 2:0 G, STO 2:0 A FS ◆ MAN 342 Typ S-1, 341 GA-2 ◆ Mack GO-J ◆ Meritor 076N ; Extended Drain ◆ Iveco 18-1805 Ext. Drain </td> <td style="width: 50%;"> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Scania STO 2:0 A </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Scania STO 2:0 G, STO 2:0 A FS ◆ MAN 342 Typ S-1, 341 GA-2 ◆ Mack GO-J ◆ Meritor 076N ; Extended Drain ◆ Iveco 18-1805 Ext. Drain 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Scania STO 2:0 A 				
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Scania STO 2:0 G, STO 2:0 A FS ◆ MAN 342 Typ S-1, 341 GA-2 ◆ Mack GO-J ◆ Meritor 076N ; Extended Drain ◆ Iveco 18-1805 Ext. Drain 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Scania STO 2:0 A 						
Homologations	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"> <ul style="list-style-type: none"> ◆ ZF TE-ML 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B ◆ Volvo 97312 ◆ Siemens Flender T7302 ◆ DAF </td> <td style="width: 50%;"> <ul style="list-style-type: none"> ◆ ZF TE-ML 05A, 12N, 16F, 21A </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ZF TE-ML 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B ◆ Volvo 97312 ◆ Siemens Flender T7302 ◆ DAF 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ZF TE-ML 05A, 12N, 16F, 21A 				
<ul style="list-style-type: none"> ◆ ZF TE-ML 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B ◆ Volvo 97312 ◆ Siemens Flender T7302 ◆ DAF 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ZF TE-ML 05A, 12N, 16F, 21A 						

Shell Spirax S6 AXME		Classe	75W-90	75W-140
Caractéristique		Méthode		
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12 185	878	869
Couleur		Visuelle	jaunâtre	jaunâtre
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	210	210
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	15.2	24
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	115	172
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-42	-45

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

30.11.2021 / 1.0